



Kęty, 21.06.2017 r.

L.dz. JRP- 203/2017

Postępowanie nr 1/06/2017/JRP

Dotyczy dostawy pn. Kontrakt III: Zakup specjalistycznego pojazdu ssąco – płuczącego do czyszczenia i udrażniania kanalizacji.

W ramach prowadzonego postępowania do Zamawiającego skierowano zapytania i uwagi z prośbą o ich wyjaśnienie w związku z czym poniżej przedstawiamy stanowisko odnośnie poszczególnych kwestii poruszanych przez potencjalnych Wykonawców:

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

1. Pojazdy z wymaganym przez Państwa DMC, z napędem 4x4 fabrycznie wyposażone są w tylną szybę w kabinie. Czy Zamawiający dopuści tylną ścianę wyposażoną w szybę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie tylnej szyby w tylnej ścianie kabiny pojazdu.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

2. Czy dopuszczają Państwo lusterka boczne ogrzewane elektrycznie a regulowane manualnie? Pojazdy z wymaganym przez Państwa DMC, z napędem 4x4 posiadają tylko takie rozwiązania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie lusterek bocznych ogrzewanych elektrycznie a regulowanych manualnie.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

3. Dot. układu wysokociśnieniowego zabudowanego na podwoziu.
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ramienia roboczego z kołowrotem obracany hydraulicznie, odchylanego o 180°, blokowanego w min. 7 pozycjach bez blokady samego kołowrotu?

pk

www.mapadotacji.gov.pl

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie ramienia roboczego z kołowrotem obracającym hydraulicznie, odchylanym o 180°, blokowanym w min. 7 pozycjach bez blokady samego kołowrotu.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

4. dot. układu wysokociśnieniowego zabudowanego na podwoziu.
Zamawiający wymaga węża DN13 przy parametrach pompy min. 90l/min, 150 bar. przy parametrach pompy powyżej 80 l/min zalecane jest stosowanie węża DN16 (5/8") w celu zachowania swobodnego przepływu. Prosimy o dopuszczenie węża DN16.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga węża DN13, oraz zaleca zastosowanie w układzie wysokociśnieniowym zamontowania redukcji (przejściówki) z DN16 na DN13 w związku z możliwością zastosowania przez Zamawiającego węża DN16. Układ wysokociśnieniowy ma mieć możliwość ustawienia wydatku wody o określonych parametrach. Zamawiający w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody będzie stosował odpowiednie ustawienia wg specyfikacji technicznej zamontowanego węża.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

5. dot. układu wysokociśnieniowego zabudowanego na podwoziu.
Zamawiający wymaga systemu grzania wody, który nie wymaga żadnych dodatkowych elementów pobierających energię (paliwo/prąd). Takie rozwiązanie jest możliwe tylko przy zastosowaniu odzysku ciepła z osobnego silnika napędzającego zabudowę. Zamawiający wymaga żeby zabudowa napędzana była z przystawki mocy podwozia, co wyklucza rozwiązanie podgrzewania wody bez dodatkowych elementów grzejnych. Prosimy o dopuszczenie dodatkowego elementu grzejnego tzw. „HOT BOXA” umieszczonego w maszynowni zasilanego paliwem.
6. Proszę o wyjaśnienie jaki Zamawiający dopuszcza system grzania wody z pominięciem paliwa i prądu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatkowego elementu grzejnego zasilanego paliwem w celu uzyskania wymaganych parametrów podgrzewania wody.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

7. dot. ramię z rurą ssącą
Prosimy o dopuszczenie ramienia roboczego wykonanego ze stali stopowej, zabezpieczonej antykorozyjnie przez kilka warstw lakieru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie ramienia roboczego wykonanego ze stali stopowej, zabezpieczonej antykorozyjnie farbami epoksydowymi o min. grubości 250 µm.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

8. dot. główny panel kontrolno-sterowniczy w zabudowie hermetycznej ze stali nierdzewnej.
Czy zamawiający dopuści sterowanie wykonane z materiału z tworzywa sztucznego, wytrzymałego na uderzenia i wstrząsy, spełniającego normy IP67, zawierającego wyświetlacz LCD 4", podświetlanego w kolorach informujących o pracy urządzenia, zawierające możliwość sterowania wszystkimi funkcjami zabudowy umieszczony przy kołowrocie ciśnieniowym oraz wakuometr, manometr, wskaźnik napełnienia filtra cyklonowego umieszczone na zabudowie w widocznym miejscu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie sterowania wykonanego z materiału z tworzywa sztucznego, wytrzymałego na uderzenia i wstrząsy, spełniającego normy IP67, zawierającego wyświetlacz LCD 4", podświetlany w kolorach informujących o pracy urządzenia, zawierającego możliwość sterowania wszystkimi funkcjami zabudowy umieszczonego przy kołowrocie ciśnieniowym oraz wakuometr, manometr, wskaźnik napełnienia filtra cyklonowego umieszczone na zabudowie w widocznym miejscu.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

9. Czy Zamawiający dopuszcza długość pojazdu bez zabudowy min. 5 400 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza długość pojazdu bez zabudowy min. 5 400 mm.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

10. Czy Zamawiający dopuszcza zderzak stalowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza pojazd z zamontowanym zderzakiem stalowym.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

11. Czy Zamawiający dopuszcza koło pojedyncze na tylnej osi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na tylnej osi pojazdu kół pojedynczych.
Zgodnie z cz. III SWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia w wymaganiach technicznych Zamawiający dopuszcza również zastosowanie kół tylnych podwójnych (bliźniaki).

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

12. Czy Zamawiający dopuszcza poduszkę powietrzną tylko dla kierowcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie poduszki powietrznej tylko dla kierowcy w przypadku braku opcji zastosowania poduszki powietrznej dla pasażera przez producenta oferowanego pojazdu.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

13. Co Zamawiający rozumie poprzez sondy paliwa?

Redil

Odpowiedź Zamawiającego:

Sonda zapewniająca prawidłowe użytkowanie samochodu wraz z zabudową w celu precyzyjnej kontroli poziomu zużycia paliwa w pojeździe. Celem zastosowania jest m.in. zabezpieczenie przed całkowitym zużyciem paliwa ze zbiornika, możliwość automatycznego awaryjnego wyłączenia części czyszczącej.

Do prowadzonego postępowania wpłynęło zapytanie:

14. Czy Zamawiający dopuszcza DMC 7490?

Odpowiedź Zamawiającego:

W związku ze specjalnym przeznaczeniem pojazdu, Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o DMC 7490 kg. Planowany zakup dotyczy pojazdu o małych gabarytach z napędem na cztery koła o dopuszczalnej masie całkowitej do 6,6 t co ma w znaczny sposób ułatwić obsługę sieci kanalizacyjnej, której trasa przebiega przez prywatne posesje o dużych różnicach rzędnych wysokościowych w terenach trudnodostępnych.

KIEROWNIK
Jednostki Realizującej Projekt
[Signature]
dr inż. Krzysztof Mendzik

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-CIA PEŁNOMOCNIKA
ds. REALIZACJI PROJEKTU (MAO)
[Signature]
inż. Stanisław Nycz

PREZES ZARZĄDU
PEŁNOMOCNIK
ds. REALIZACJI PROJEKTU (MAO)
[Signature]
mgr inż. Sławomir Drowniany